

**Podczas dzisiejszej sesji Rady Miejskiej w Nysie (01.12) radni podjęli uchwałę w sprawie zmiany regulaminu Strefy Płatnego Parkowania.**

## **Zmiany stawek w SPP w Nysie**

Najczęściej tego typu strefy obejmują centra miast lub tereny, które są atrakcyjne i przyciągają sporo ludzi. W śródmieściu każdego miasta ulokowane są sklepy, restauracje, galerie i firmy usługowe, które czerpią zyski ze sprzedaży swoich usług i produktów. Istotą stref parkowania jest więc ustalenie takich stawek, aby zapewnić jak największą rotację liczby użytkowników. Strefy nie są i nigdy nie będą traktowane jako tanie miejsce do całodziennego parkowania. Przykładem może być parking podziemny przy ul. Piastowskiej, który w kilka dni po otwarciu zamienił się w darmowy „garaż”. Znalazienie tam choćby jednego wolnego miejsca w ciągu dnia graniczy z cudem. Taryfa w Nysie została zmieniona po raz pierwszy od 10 lat i pomimo podwyżki wciąż należy do najtańszych w Polsce. – *Ufam, że dzięki temu unikniemy traktowania centrum miasta jako taniego parkingu* – mówi Burmistrz Nysy, **Kordian Kolbiarz**.

Zdaniem władz miasta mieszkańcy strefy, którzy są skazani na korzystanie z niej, powinni mieć specjalne ulgi na możliwość parkowania blisko miejsca zamieszkania. Dla nich wprowadzony dzisiaj abonament roczny jest symboliczny i wynosi 50 zł (średnio ok. 20 groszy za cały dzień parkowania). – *Prace na uchwałę trwały od dłuższego czasu* – mówi Sekretarz Miasta, **Piotr Bobak**. – *Wypracowaliśmy konsensus w szerokim gronie. W komisjach w zasadzie nie było uwag, stąd moje zdziwienie, że na sesji rozmawiano o kolejnych grupach, które mogą korzystać z tzw. stawek zerowych.*

Jednym z rozwiązań stosowanych w wielu miastach jest adaptowanie przez wspólnoty mieszkaniowe podwórek gminnych na potrzeby mieszkańców (parkingi, place zabaw, tereny zielone, itp). – *W Nysie też się tak powoli dzieje* – mówi Burmistrz Nysy, **Kordian Kolbiarz**. – *Gmina Nysa oferuje dzierżawę podwórek za symboliczną złotówkę. Zachęcam do składania wniosków.*

Za przyjęciem nowych przepisów głosowało 16 radnych, 4 było przeciwko, a 2 wstrzymało się. – *Nowym operatorem SPP będzie Miejski Zakład Komunikacji. Na pewno będziemy obserwować, jak się sprawdza i czy nowe przepisy rzeczywiście wpłyną na rotacyjność miejsc, a przecież wszystkim nam o to chodzi* – ocenia Przewodniczący Rady Miejskiej w Nysie, **Paweł Nakonieczny**.

Z projektem podjętej uchwały można zapoznać się w BIP-ie ([link do treści - punkt 8.18](#)).